

aut@outure

automotive lifestyle magazine



SPYKER C8

FERRARI 360 SPIDER HAMANN

MERCEDES-BENZ CLS AMG EXPRESSION

VW GOLF GTI CARACTERE

FORD FOCUS RS RACING
ISUZU RODEO BLACK PANTHER
SEMA SHOW PART TWO
FULDA CHALLENGE
ROADTEST RANGE ROVER SPORT
DETROIT NEWS



TUNED CARS
PROTOTYPES, CAR REVIEWS,
ROADTESTS, SNEAK PREVIEW, MOTO, RACING
SNOW REPORTS, NEWS, ICE AND MORE

» EUROPEAN MOTOR SHOW BRUSSELS » BEDRIJFSBEZOEK PSI

RACING & TUNING

HAMRON FOCUS RS

TEKST JAN WOUTERS • FOTO'S PHOTOJOOST.COM

De tuning die de meeste mensen nu kennen en die we in ons straatbeeld kunnen terugvinden is ontstaan in de autosport. Wagens werden voorzien van andere en betere onderdelen om de wagens sneller en efficiënter te maken. Dat beide harmonieus samen hand in hand kunnen gaan, hebben vader en zoon Ronchail van garage Hamron bewezen. Zij bouwden deze supermooie RS Focus volledig om tot een heuse Blue Oval Racer.

Hamron met Alain Ronchail is helemaal geen onbekende op de Belgische racetracks. Reeds jaren is het team in de Zolder Touring Cup, zeg maar de tweede klasse van het Belgische Endurance gebeuren. Tot halverwege het seizoen 2005 stonden zij aan de start met een ietwat verouderd model Ford Escort. Met deze wagen heeft het team al veelvuldig laten zien welke technische tagage het heeft. Het aantal mensen dat verbaasd heeft staan kijken naar de prestaties van de Escort is al lang niet meer te tellen. Voor garage Hamron werd het commercieel echter tijd dat er een nieuwe Ford kwam die toch wat dichter aanleunde bij het huidige gamma van Ford. Daarom werd er dan ook beslist om een echte Focus RS om te bouwen en klaar te stomen voor het nieuwe kampioenschap, 'Belcar Endurance Cup', dat in 2006 van start zal gaan.

De RS werd gekocht en dan stapde hij volledig ontmanteld tot-







Blue Oval, een onderdeel van de Car Equipment groep, leverde de accessoires die het geheel een superdynamische look moeten geven.

Zo komen de dubbele koplampen van bij Morette; is de achterspoiler van Blue Oval zelf en komen de Allesio Monza velgen ook uit hun gamma.

dat er enkel nog ijzerwerk van overbleef. De nodige korreltjes zand die met hoge druk er werden tegen geblazen zorgden ervoor dat alle overbodige verf, dichtingskit en vuil vakkundig werden verwijderd. De mooie naakte kas werd naar Verviers verscheept om er in de ateliers van Thibaut Racing voorzien te worden van een FIA-gekeurde veiligheidskooi. Zo waren ze in de garage Hamron verzekerd van de nodige stijfheid in het chassis en van de zo belangrijke veiligheidsvoorzieningen. Het laagje witte lak werd in de eigen carrosserie afdeling netjes in alle hoekjes en kantjes aangebracht zodat de opbouw van de racewagen kon beginnen. Eerst werd er nieuwe bedrading gelegd in de Focus, enkel het hoogst noodzakelijk werd aangebracht want efficiëntie en duidelijkheid is noodzakelijk om naften eventuele reparaties snel te kunnen uitvoeren. De piloot heeft een zitplaats van Momo gekregen, veiligheidsgordels en andere attributen werden geleverd door Sparco. De elektrische uitrusting in de cockpit werden helemaal op maat gemaakt door vader en zoon Ronchail

zelf. Achteraan werd volgens het van toepassing zijnde reglement een fIa-gekeurde benzinereservoir van 100 liter ingebouwd. Vooronder werd er in eerste instantie geopteerd om het originele blok met bijhorende transmissie weer in te bouwen. Zo werden de mogelijkheden van de Focus RS volledig volgens fabrieksplannen behouden. Om de wagen op de weg te houden werd de Nederlandse fabrikant van schokdempers, Proflex, aangesproken. Vier nieuwe op maat gemaakte shocks vervingen de originele staven zodat een individuele afstelling mogelijk wordt.

- Blue Oval, een onderdeel van de Car Equipment groep, leverde de accessoires die het geheel een superdynamische look moeten geven. Zo komen bijvoorbeeld de dubbele koplampen van bij Morette; is de achterspoiler een ontwikkeling van Blue Oval zelf en komen de Allesio Monza velgen ook uit hun gamma.

- De eerste tests van de nieuwe wagen hebben plaatsgemaakt

op het Noord frans circuit Crois-en-Ternoit, ver weg van alle pottenkijkers. Zo kon de familie Ronchail zich in alle rust voorbereiden en zich ten volle concentreren op de ontwikkeling van de RS. Met hun vorige Escort haalde het team nog snel twee overwinningen in de laatste twee wedstrijden waar ze de Escort hadden ingezet zodat het team besliste om de laatste twee wedstrijden van de Zolder touring Cup te gebruiken als definitieve testcases om de RS voor te bereiden om het seizoen 2006. In de vier uren race en de lange Race Promotion Night (10u) zou het team veel ervaring opdoen wat wegligging banden en remmen betreft. De winterperiode, die traditioneel een periode is waar alle wagens een opfrisbeurt krijgen, wordt door garage Hamron gebruikt om een nieuwe motor te bouwen en een aangepaste versnellingsbak te monteren. Het originele Ford Duratec 2.0i blok wordt voorzien van speciale zuigers en drijfbangen die werden overgevoerd uit Amerika. De cilinderkop is uitgerust met racekleppen, sterkere klieveren en scherpere nokkassen. Hiervoor is het



team gaan shoppen in Engeland. De aandrijving zal in 2006 gebeuren via een Quaife versnellingsbak met kortere overbrengingen zodat het maximale uit de motor kan worden gehaald. De motor zelf zal worden aangestuurd door een module en bijhorend injectiesysteem van Motec. Deze configuratie zou na de juiste afstelling op een powerbank zo'n slordige 230 tot 240 pk moeten kunnen uitbreken. En na 25 jaar ervaring in de automobielsector zou garage Hamron met dit stukje schitterende techniek toch moeten kunnen bewijzen wat ze allemaal voor hun klanten kunnen betekenen.



Het originele Ford Duratec 2.0l blok werd voorzien van speciale zuigers en drijfstangen die werden overgevlogen uit Amerika. De cilinderkop is uitgerust met betere kleppen, sterkere klepveren en scherpere nokkenassen. Hiervoor is het team gaan shoppen in Engeland